CE REV 000A

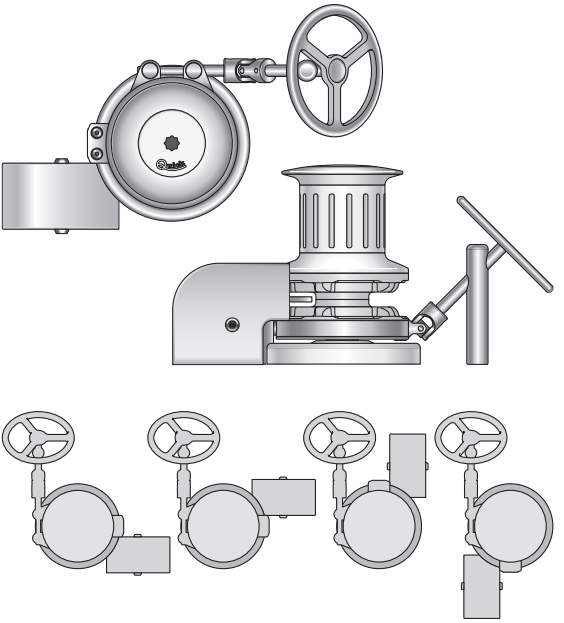
PRELIMINARE
PRELIMINARY

Quick®

High Quality Nautical Equipment

XR7 XROY SERIES

XR7 4024 DC
XR7 4000 AC
XR7 5500 AC
XR7 HYDRO



IT Manuale d'uso — **SALPA ANCORA VERTICALI**

GB User's Manual — **VERTICAL WINDLASSES**

IT INDICE

Pag. 4 Caratteristiche tecniche / Installazione
Pag. 5 Installazione
Pag. 6 Schema di collegamento XR7 4000W DC
Pag. 7 Schema di collegamento XR7 4000/5500W 400V AC
Pag. 8/9 Manutenzione
Pag. 10 Avvertenze importanti - Uso
Pag. 11 Uso
Pag. 12 Salpa ancora idraulico: caratteristiche tecniche - installazione
Pag. 13 Salpa ancora idraulico: schema di collegamento

GB INDEX

Pag. 14 Technical data / Installation
Pag. 15 Installation
Pag. 16 Connection diagram XR7 4000W DC
Pag. 17 Connection diagram XR7 4000/5500W 400V AC
Pag. 18/19 Maintenance
Pag. 20 Warning - Usage
Pag. 21 Usage
Pag. 22 Hydraulic windlass: technical data - installation
Pag. 23 Hydraulic windlass: connection diagram

IT CARATTERISTICHE TECNICHE - INSTALLAZIONE

COME SI LEGGE IL MODELLO DEL SALPA ANCORA:

ESEMPIO: XR74024X

XR7	40	24	X
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ e

a

Nome della serie:
[XR7] = base e campana in acciaio inox AISI 316

b

Potenza motore:
[40] = 4000 W
[55] = 5500 W

c

Tensione motore:
[24] = 24 V
[TR] = 230/400 V

e

Passacatena:
[X] = passacatena destro
[Y] = passacatena sinistro

MODELLO	XR7 4000 X/Y
POTENZA MOTORE	**4000 W**
Tensione motore	24 V
Tiro istantaneo massimo	4000 Kg (8818 lb)
Carico di lavoro massimo	1500 Kg (3307 lb)
Carico di lavoro	700 Kg (1543 lb)
Assorbimento corrente al carico di lavoro (1)	190 A
Velocità massima di recupero (2)	29 m/min (95,1 ft/min)
Velocità di recupero al carico di lavoro (2)	15 m/min (49,2 ft/min)
Sezione minima cavi motore (3)	35 mm² (AWG 2)
Interruttore di protezione (4)	40 A
Spessore coperta (5)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)
Peso	170 kg (375 lb)

MODELLI	XR7 AC 4000 X/Y	XR7 AC 5500 X/Y
POTENZA MOTORE	**4000 W TR**	**5500 W TR**
Tensione motore	230/400 V	230/400 V
Tiro istantaneo massimo	4000 Kg (8818 lb)	4500 Kg (8818 lb)
Carico di lavoro massimo	2000 Kg (4409 lb)	2350 Kg (5181 lb)
Velocità massima di recupero (2)	12,5 m/min (41 ft/min)	12,5 m/min (41 ft/min)
Spessore coperta (5)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)	
Peso	180 kg (397 lb)	185 kg (408 lb)

• (1) Dopo un primo periodo d'uso. • (2) Misure effettuate con barbotin per catena da 14 mm. • (3) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L= <20m. Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento. • (4) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).
• (5) Su richiesta possono essere forniti prigionieri per spessori di coperta maggiori.

BARBOTIN	12,5 mm	14 mm	16 mm
Catena supportata	12,5 mm	14 mm	16 mm
	STUDLINK	STUDLINK	STUDLINK

INSTALLAZIONE

PRIMA DI UTILIZZARE IL SALPA ANCORA LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

ATTENZIONE: i salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora. ⚠ Non utilizzare questi apparecchi per altri tipi di operazioni. ⚠ Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio dell'apparecchio. ⚠ Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca). ⚠ Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso. ⚠ Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora. ⚠ Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora. ⚠ Consigliamo l'uso dell'interruttore magneto-idraulico Quick® come sicurezza per il motore. ⚠ Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione. ⚠ La scatola teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua. ⚠ Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena o cima a punti fissi quali chian stopper o bitta. ⚠ Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza. ⚠ Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione (disinserire l'interruttore di protezione del motore) e bloccare la catena ad un punto fisso dell'imbarcazione.

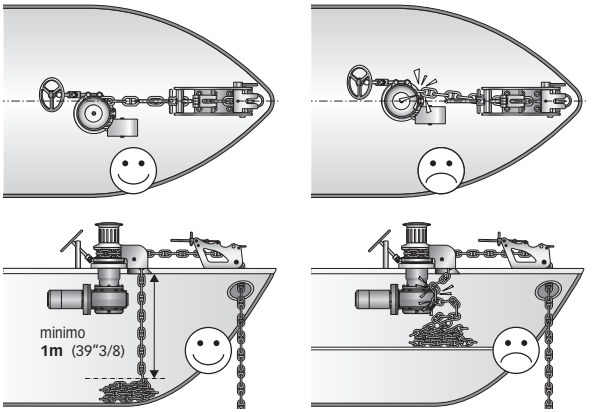
LA CONFEZIONE CONTIENE: salpa ancora (top + motoriduttore) - cassetta teleinvertitori (XR7 4000W DC) - dima di foratura - leva - viterie (per l'assemblaggio) - manuale di istruzioni - condizioni di garanzia.

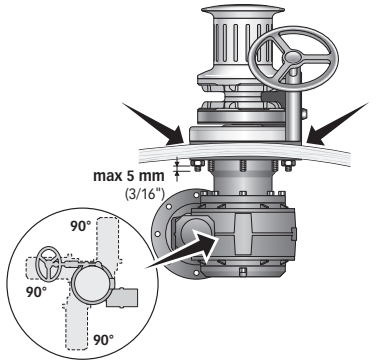
Quick® si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche dell'apparecchio e al contenuto di questo manuale senza alcun preavviso. In caso di discordanze o eventuali errori tra il testo tradotto e quello originario in italiano, fare riferimento al testo italiano o inglese.

ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE: trapano con punta: Ø 15 mm (19/32"); a tazza Ø 200 mm (7" 7/8); chiave esagonale: 17 e 19 mm.

ACCESSORI QUICK® CONSIGLIATI: cassetta per collegamenti elettrici per motori AC (EC-Box40/55) - Comando da plancia (mod. 800) - Pulsantiera stagna (mod. HRC 1002) - Pulsante a piede (mod. 915C) - Interruttore magneto-idraulico (mod. 10150) - Conta catena per l'ancoraggio (mod. CHC 1102M e CHC 1202M) - Sistema di comando via radio RRC (mod. R02, P02, H02).

REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE: il salpa ancora va posizionato allineando il barbotin con il puntale di prua. Verificare che le superfici superiore e inferiore della coperta siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza (la mancanza di parallelismo potrebbe causare perdite di potenza del motore). Lo spessore di coperta dovrà essere compreso fra i valori indicati in tabella. Se si avessero spessori differenti è necessario consultare il rivenditore Quick®. Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio della catena, la poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti.

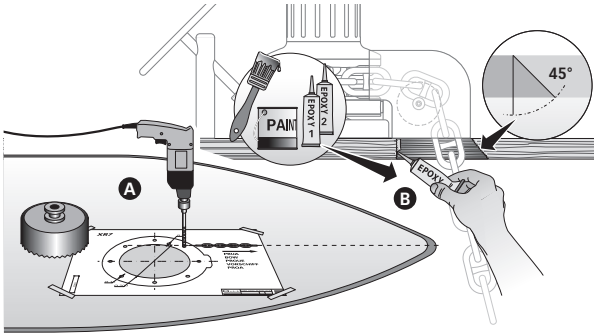


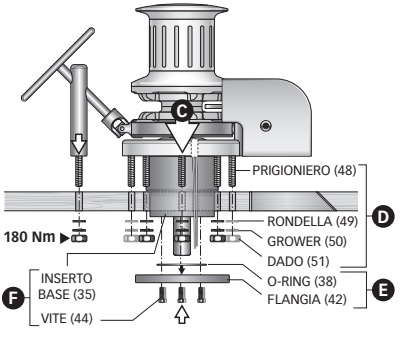


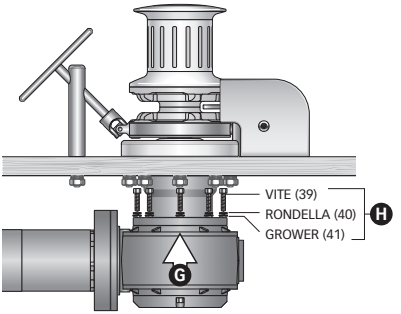
RIFERIMENTO NUMERI A PAG. 8/9

PROCEDURA DI MONTAGGIO

A) stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo. **B)** Rimuovere il materiale in eccesso dal foro di passaggio della catena, rifinirlo e lisciarlo con un prodotto specifico (vernice marina, gel o resina epossidica) assicurando il libero passaggio della catena. **C)** Posizionare la parte superiore del salpa ancora. **D** Fissarlo avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio. **E)** Inserire l'o-ring (38) nella flangia (42). **F)** Fissare la flangia all'inserto base (35) tramite 6 viti (44). **G)** Inserire il motoriduttore nell'albero del salpa ancora.
H) Serrare con viterie (39 - 40 - 41).
Collegare i cavi di alimentazione provenienti dal salpa ancora al teleinvertitore (DC) o all'alimentazione di rete (AC).



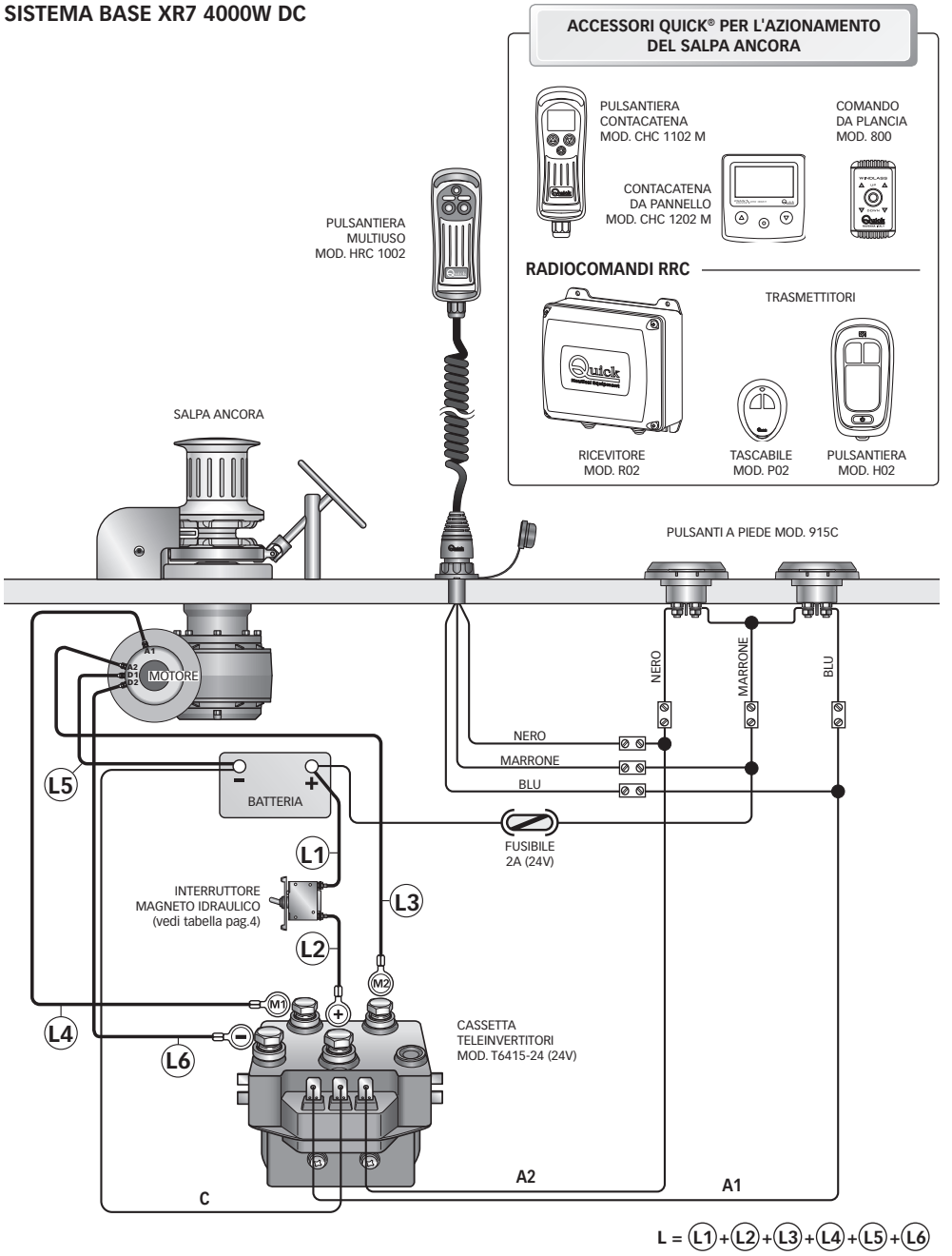




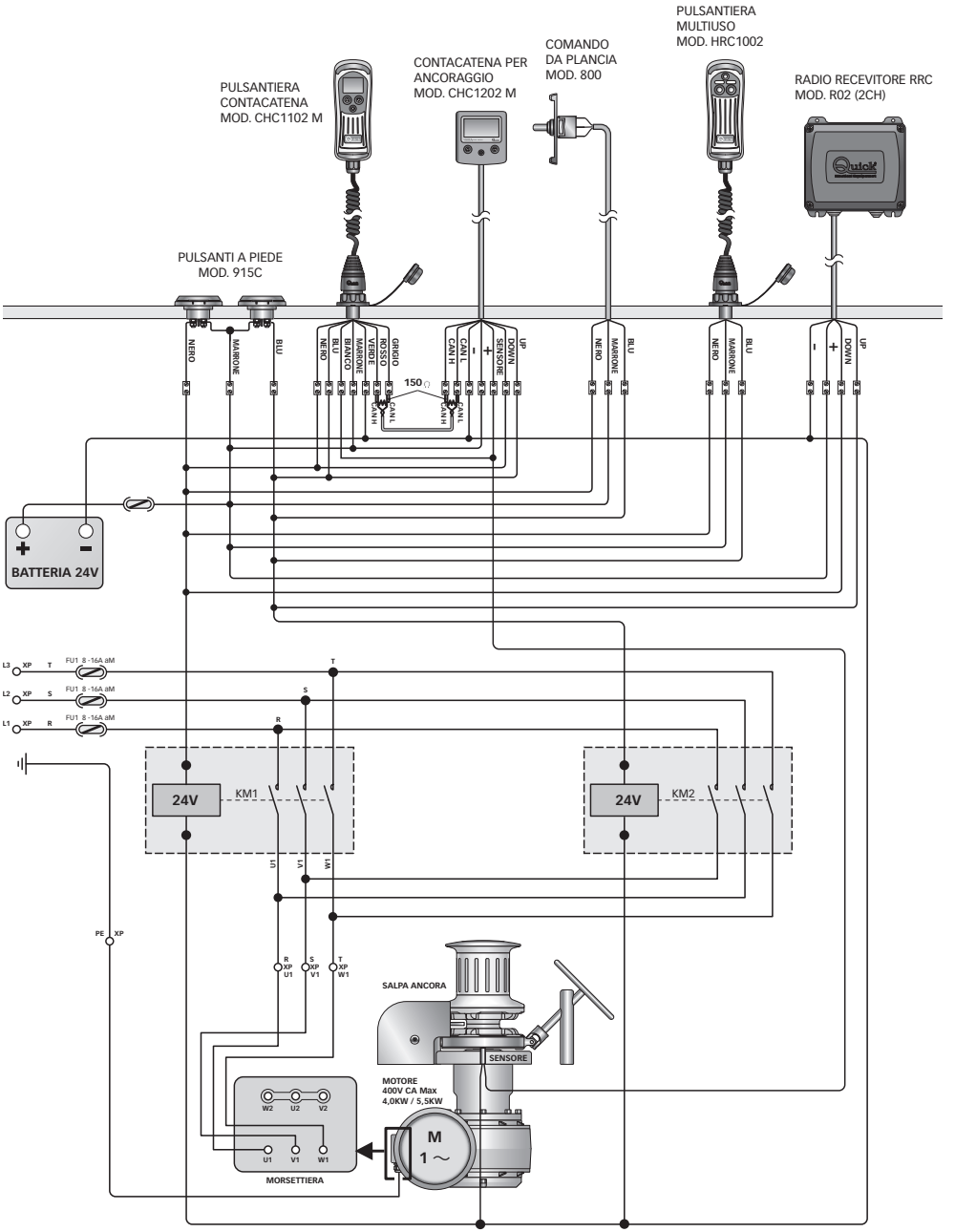
⚠ **ATTENZIONE:** prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.

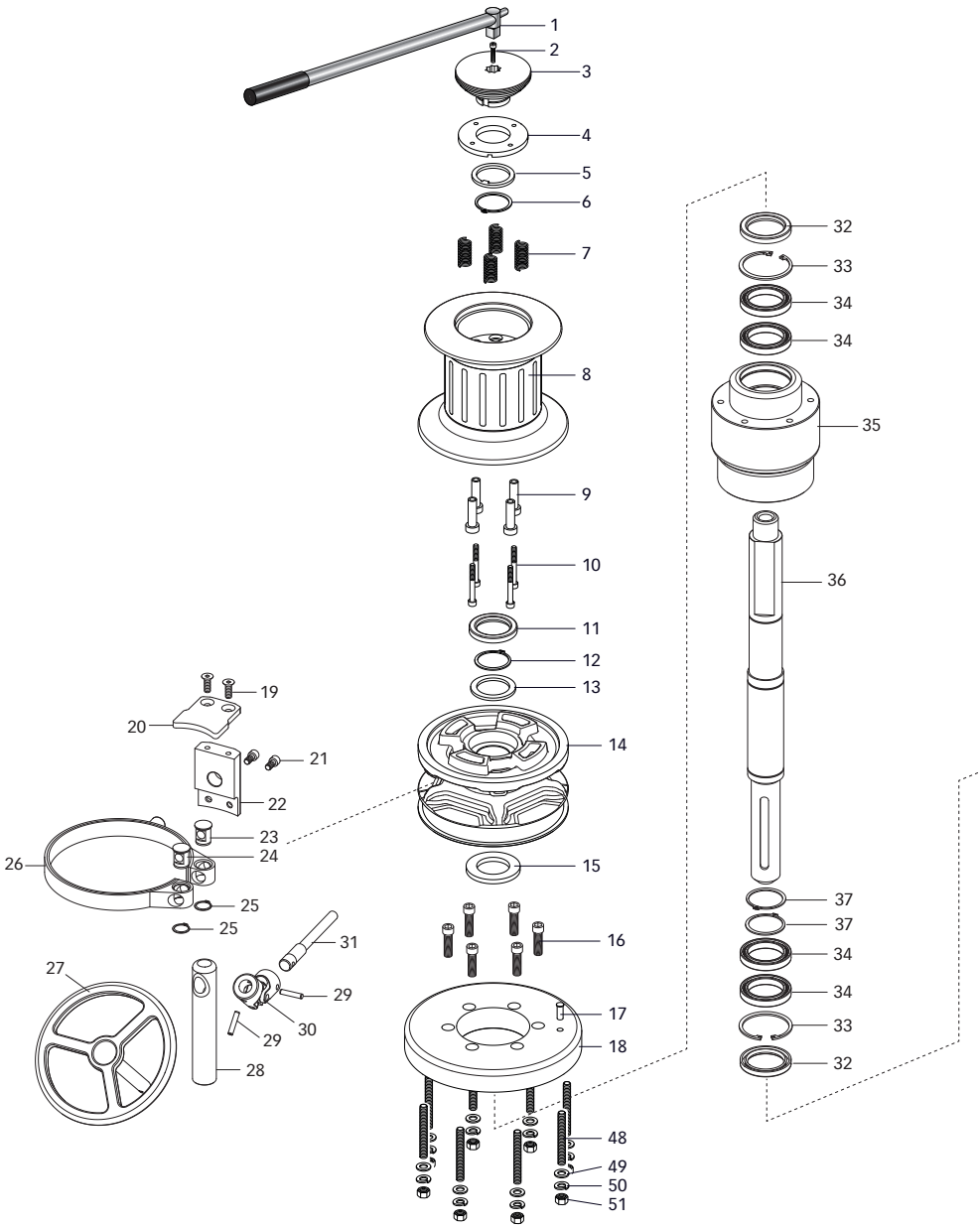
SCHEMA DI COLLEGAMENTO

SISTEMA BASE XR7 4000W DC

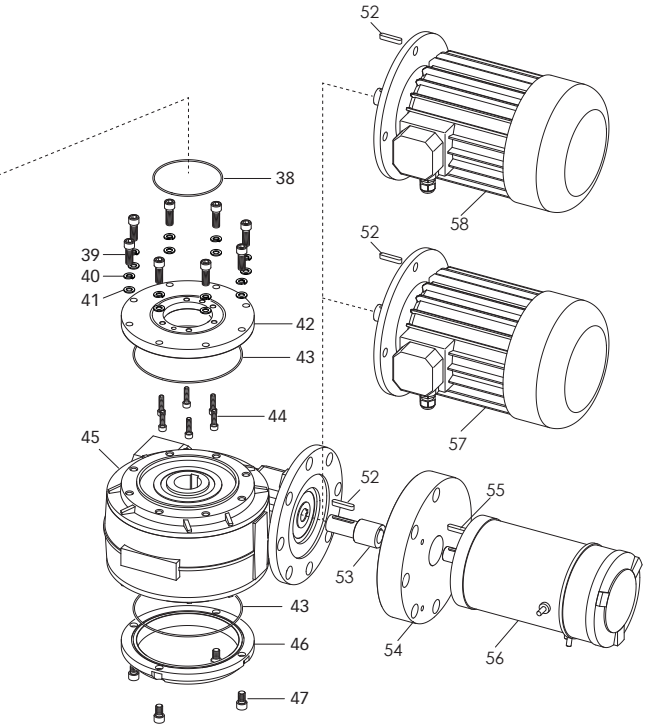


SISTEMA BASE XR7 4000/5500W 400V AC




1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
25
26
27
28
29
29
30
31
32
33
34
34
35
36
37
37
34
34
33
32
48
49
50
51

N°.	DENOMINAZIONE
1	Leva in alluminio
2	Vite
3	Bussola campana XR7
4	Disco campana XR7
5	Anello antirotazione
6	Anello elastico esterno
7	Molla
8	Campana salpa Ø 250 XR7
9	Distanziale disco campana XR7
10	Vite
11	Paraolio
12	Anello elestico esterno
13	Anello antirotazione
14	Barbotin
15	Rondella di rinforzo 6000W
16	Vite
17	Porta sensore cilindrico
18	Base salpa serie XR7
19	Vite svasata
20	Staccacatena serie XR7
21	Vite
22	Supporto staccacatena XR7
23	Perno ottone M16 XR7
24	Perno ottone XR7
25	Anello elastico esterno
26	Freno a fascia serie XR7
27	Volantino freno remoto
28	Asta freno remoto
29	Spina elastica dritta
30	Giunto cardanico
31	Albero freno fascia
32	Paraolio
33	Anello elastico interno
34	Cuscinetto
35	Inserto base XR7
36	Albero salpa serie XR7
37	Anello elastico esterno
38	O-ring
39	Vite
40	Grower
41	Rondella
42	Flangia riduttore
43	O-ring
44	Vite
45	Riduttore TG130
46	Flangia chiusura riduttore XR7 TG130
47	Vite
48	Prigioniero
49	Rondella
50	Grower
51	Dado
52	Chiavetta
53	Adattatore
54	Flangia Motore 3000W
55	Chiavetta
56	Motore 3000W 24V
57	Motore 4,0KW
58	Motore 5,5KW



ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la catena o cima dal barbotin o la cima dalla campana.

I salpa ancora Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio.
Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.

Smontare una volta all'anno il barbotin e la campana attenendosi alla seguente sequenza:

Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero (36) e il barbotin (14).

Rimuovere eventuali depositi di ossido sui morsetti della cassetta teleinvertitori; cospargerli di grasso.

IT AVVERTENZE IMPORTANTI - USO

AVVERTENZE IMPORTANTI

⚠ **ATTENZIONE:** non avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono catena, cima e barbotin. Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per allentare la frizione); persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo.

⚠ **ATTENZIONE:** bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.

⚠ **ATTENZIONE:** non attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana.

⚠ **ATTENZIONE:** Quick® consiglia di utilizzare una protezione tipo fusibile/magnetotermico/magnetoidraulico di potenza adeguata a seconda del motore utilizzato per salvaguardare il motore da surriscaldamenti o corto-circuiti. L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

USO

TRASMISSIONE DI POTENZA

L'asse centrale è connesso al riduttore e alla campana. Il barbotin viene trascinato dalla campana tramite innesti frontali sul barbotin.
Quando la campana (8) è alta (Fig. A) e la bussola (3) completamente svitata, il barbotin (14) è libero.
Quando la campana è bassa (Fig. B) e la bussola (3) completamente avvitata, il barbotin (14) è connesso all'asse tramite la campana e si può salpare l'ancora.

INNESTO DEL BARBOTIN

1) Tramite la leva (1) avvitare ruotando in senso orario la bussola 3); la campana (8) si abbassa ingaggiando il barbotin (14).
⚠ La bussola non deve essere troppo stretta, in questo modo permetterà alla campana di ruotare sul barbotin e ingaggiare gli innesti frontali tramite le molle (7).
2) Tramite la leva (1) svitare ruotando in senso antiorario la bussola di 1/4 di giro.
3) Rimuovere la leva.
4) Azionare il motore. Le molle (7) presenti nella bussola faranno ingaggiare gli innesti frontali tra campana e barbotin.
5) Assicurarsi visivamente dell'avvenuto innesto (Fig. B) e avvitare in senso orario la bussola.
6) Rimuovere la leva.
7) Allentare il freno a fascia (26) nel caso si debba utilizzare il salpa.

RECUPERO DELL'ANCORA CON MOTORE

1) Assicurarsi che la campana sia innestata al barbotin (Fig. B).
2) Agire sui comandi Quick® per salpare o rilasciare l'ancora.

CADUTA LIBERA (FREE FALL)

1) Assicurarsi che il chain stopper Quick® sia in posizione di NON blocco della catena (Fig. C).
2) Assicurarsi che il freno a fascia (26) sia completamente stretto.
3) Svitare in senso antiorario la bussola fino al suo fine corsa e assicurarsi che la campana sia alta, disinnestata dal barbotin (Fig. A).
4) Agire sul volantino per allentare il freno a fascia (26) e regolare la caduta libera (free fall) dell'ancora.

USO DELLA CAMPANA (BARBOTIN BLOCCATO)

1) Assicurarsi che il chain stopper Quick® sia in posizione di blocco della catena (Fig. D).
2) Assicurarsi che il freno a fascia (26) sia completamente stretto.
3) Svitare in senso antiorario la bussola fino al suo fine corsa e assicurarsi che la campana sia alta, disinnestata dal barbotin (Fig. A).
4) Agire sui comandi Quick® per far ruotare la campana in un senso o nell'altro (Fig. E). Avvolgere la cima alla campana in senso antiorario (almeno 3 giri - fig. F). La riduzione della velocità e della forza di recupero possono essere regolate facendo scorrere la cima sul tamburo della campana.

⚠ **ATTENZIONE:** durante il recupero, mantenere un'adeguata distanza di sicurezza tra mani e campana salpa ancora.

FIG. A

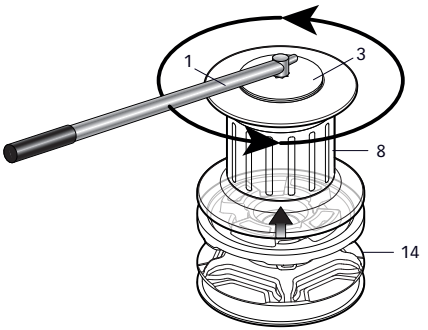


FIG. B

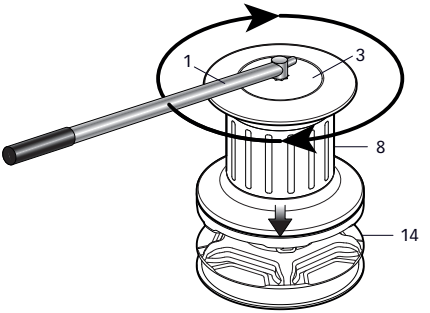


FIG. C

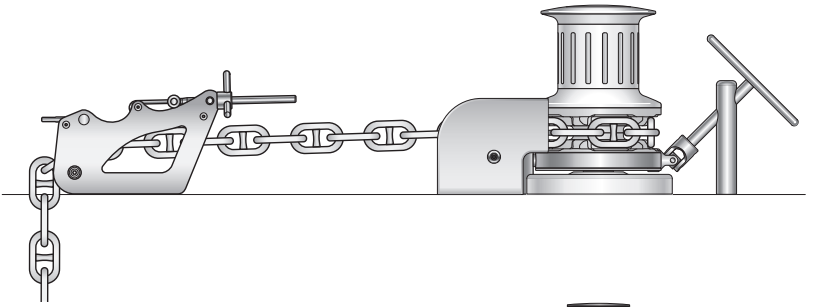


FIG. D

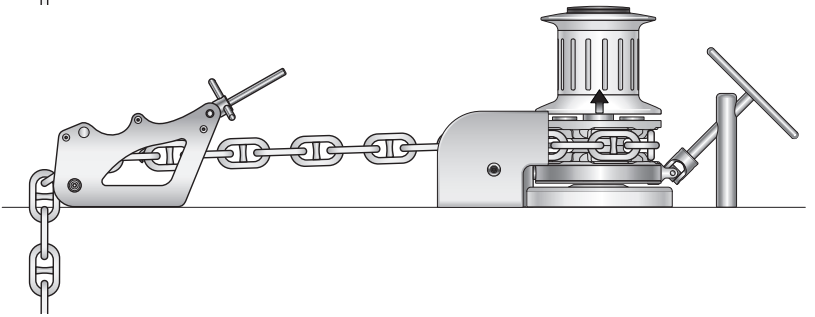
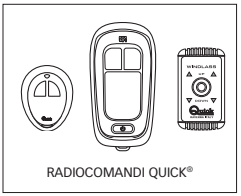


FIG. E



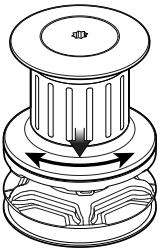
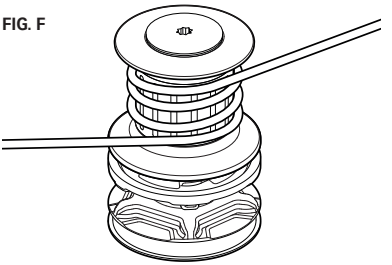


FIG. F



IT SALPA ANCORA IDRAULICO

MODELLO IDRAULICO	XR7 HYDRO X/Y	
Tipologia motore	Reversibile ad ingranaggi	
Cilindrata	22 cc	1,34 in³
Capacità di sollevamento	• 100 bar = 1400 kg • 210 bar = 3000 kg	• 1450.4 psi = 3087 lb • 3045 psi = 6614 lb
Velocità di recupero al carico di lavoro (1)	50 lt /min = 12,5 mt/min	11,4 USG/min = 41 ft/min
Spessore coperta (2)	30 ÷ 60 mm	1" 3/16 ÷ 2" 23/64 inch
Peso	165 kg	363,8 lb
VALORI DI REGOLAZIONE (consigliati da Quick)		
Portata	50 lt/min	11,4 USG/min
Pressione massima	210 bar	3045 psi

(1) Misure effettuate con barbotin per catena da 14 mm.
(2) Su richiesta possono essere forniti prigionieri per spessori di coperta maggiori.

LA CONFEZIONE CONTIENE: salpa ancora idraulico (top + motoriduttore) - dima di foratura - leva - viterie (per l'assemblaggio) - manuale di istruzioni - condizioni di garanzia.

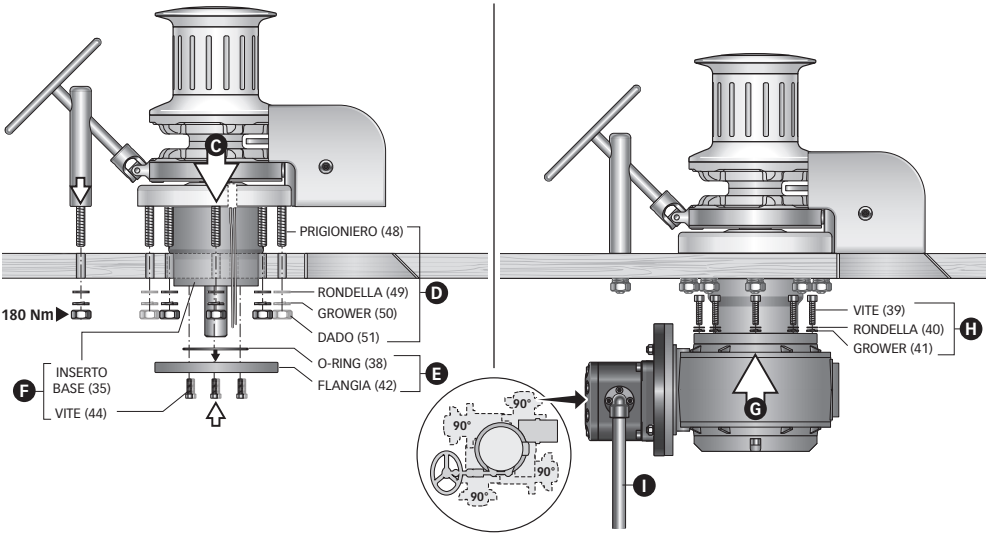
ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE trapano con punta: Ø 15 mm (19/32"); a tazza Ø 200 mm (7" 7/8);
chiave esagonale: 17 e 19 mm.

ACCESSORI QUICK® CONSIGLIATI: comando da plancia (mod. 800) - Pulsantiera stagna (mod. HRC 1002) - Pulsante a piede (mod. 915C) - Conta catena per l'ancoraggio (mod. CHC 1102M e CHC 1202M) - Sistema di comando via radio RRC (mod. R02, P02, H02).

PROCEDURA DI MONTAGGIO

A) Stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo (vedi figura pag. 5).
B) Rimuovere il materiale in eccesso dal foro di passaggio della catena, rifinirlo e lisciarlo con un prodotto specifico (vernice marina, gel o resina epossidica) assicurando il libero passaggio della catena (vedi figura pag. 5).
C) Posizionare la parte superiore del salpa ancora, **D)** fissarlo avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio.
E) Inserire l'o-ring (38) nella flangia (42). **F)** Fissare la flangia all'inserto base (35) tramite 6 viti (44).
G Inserire il motoriduttore nell'albero del salpa ancora. **H)** Serrare con viterie (39 - 40 - 41).
I) Collegare i tubi provenienti dalla valvola distributrice alle due flangette del motore idraulico (vedi schema di collegamento a pag.13).

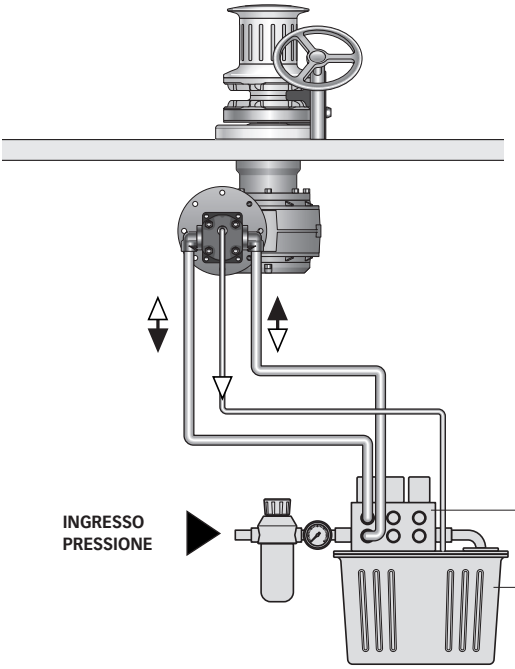
RIFERIMENTO NUMERI A PAG. 8/9



Quick® si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche dell'apparecchio e al contenuto di questo manuale senza alcun preavviso. In caso di discordanze o eventuali errori tra il testo tradotto e quello originario in italiano, fare riferimento al testo italiano o inglese.

SISTEMA BASE XR7 IDRAULICO

SCHEMA DI COLLEGAMENTO



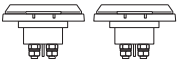
ACCESSORI QUICK® PER L'AZIONAMENTO DEL SALPA ANCORA IDRAULICO

PULSANTIERA MULTIUSO MOD. HRC 1002

PULSANTIERA CONTACATENA MOD. CHC 1002 M

CONTACATENA DA PANNELLO CHC 1202 M

COMANDO DA PLANCIA MOD.800



PULSANTI A PIEDE MOD. 915 C

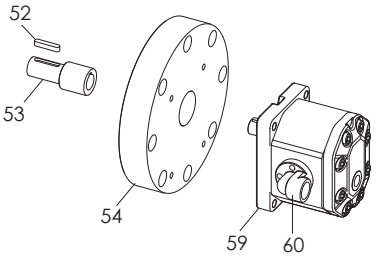
RADIOCOMANDI RRC

RICEVITORE MOD. R02

TRASMETTITORI

TASCABILE MOD. P02

PULSANTIERA MOD. H02



MOTORE IDRAULICO

POS.	DENOMINAZIONE
52	Chiavetta
53	Adattatore
54	Flangia motore idraulico
59	Motore idraulico
60	Flangetta 90° G3/4 femmina

GB TECHNICAL DATA

HOW TO IDENTIFY THE WINDLASS THROUGH THE CODE:

EXAMPLE: XR74024X

XR7	40	24	X
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ e

a

Name of the line:
[XR7] = stainless steel AISI 316 base and drum

b

Motor power:
[40] = 4000 W
[55] = 5500 W

c

Motor supply voltage:
[24] = 24 V
[TR] = 230/400 V

e

Chain pipe:
[X] = right chain pipe
[Y] = left chain pipe

MODEL	XR7 4000 X/Y	
MOTOR POWER	**4000 W**	
Motor supply voltage	24 V	
Maximum pull	4000 Kg (8818 lb)	
Maximum working load	1500 Kg (3307 lb)	
Working load	700 Kg (1543 lb)	
Current absorption @ working load (1)	190 A	
Maximum chain speed (2)	29 m/min (95,1 ft/min)	
Max. chain speed @ working load (2)	15 m/min (49,2 ft/min)	
Motor cable size (3)	35 mm² (AWG 2)	
Protection circuit breaker (4)	40 A	
Deck thickness (5)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)	
Weight	170 kg (375 lb)	
MODELS	**XR7 AC 4000 X/Y**	**XR7 AC 5500 X/Y**
MOTOR POWER	**4000 W TR**	**5500 W TR**
Motor supply voltage	230/400 V	230/400 V
Maximum pull	4000 Kg (8818 lb)	4500 Kg (8818 lb)
Maximum working load	2000 Kg (4409 lb)	2350 Kg (5181 lb)
Max. chain speed @ working load (2)	12,5 m/min (41 ft/min)	12,5 m/min (41 ft/min)
Deck thickness (5)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)	
Weight	180 kg (397 lb)	185 kg (408 lb)

• (1) After an initial period of use. • (2) Measurements taken with a gypsy for a 14 mm chain. • (3) Minimum allowable value for a total length L<20m. Determine the cable size according to the length of the wiring. • (4) With circuit breaker designed for direct currents (DC) and delayed-action (thermal-magnetic or hydraulic-magnetic).
• (5) On request, studs can be supplied for greater deck thicknesses.

GYPSY	12,5 mm	14 mm	16 mm
Chain size	12,5 mm	14 mm	16 mm
	STUDLINK	STUDLINK	STUDLINK

INSTALLATION

BEFORE USING THE WINDLASS READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY. IF IN DOUBT, CONTACT YOUR NEAREST "QUICK®" DEALER.

WARNING:the Quick® windlasses are designed to weigh the anchor. ⚠ Do not use the equipment for other purposes. ⚠ Quick® shall not be held responsible for damage to equipment and/or personal injury, caused by a faulty use of the equipment. ⚠ The windlass is not designed for the loads that might occur in extreme weather conditions (storms). ⚠ Always deactivate the windlass when not in use. ⚠ Check that there are no swimmers nearby before dropping anchor. ⚠ For improved safety we recommend installing at least two anchor windlass controls in case one is accidentally damaged. ⚠ We recommend the use of the Quick® hydraulic-magnetic switch as the motor safety switch. ⚠ Secure the chain with a further device before starting the navigation. ⚠ The reversing contactor unit must be installed in a point protected from accidental water contact. ⚠ After completing the anchorage, secure the chain or rope to fixed points such as chain stopper or bollard. ⚠ To prevent accidental releases, the anchor must be secured. The windlass shall not be used as the only securing device. ⚠ Isolate the windlass from the power system during navigation (switch the circuit breaker off) and lock the chain securing it to a fixed point of the boat.

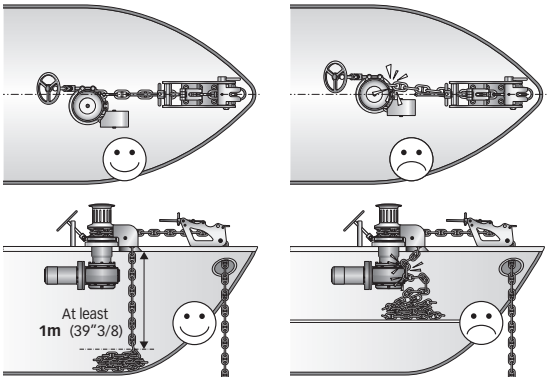
THE PACKAGE CONTAINS: windlass (Top + motorgearbox) - reversing contactor unit (XR7 4000W DC) - drill template - handle - bolts and screws (for assembly) - user's manual - conditions of warranty.

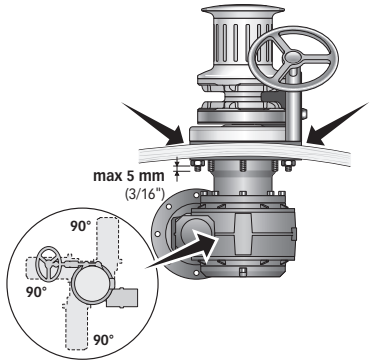
Quick® reserves the right to introduce changes to the equipment and the contents of this manual without prior notice.
In case of discordance or errors in translation between the translated version and the original text in the Italian language, reference will be made to the Italian or English text.

TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION: drill and drill: Ø 15 mm (19/32"); hollow mill Ø 200 mm (7" 7/8);
chiave esagonale: 17 and 19 mm.

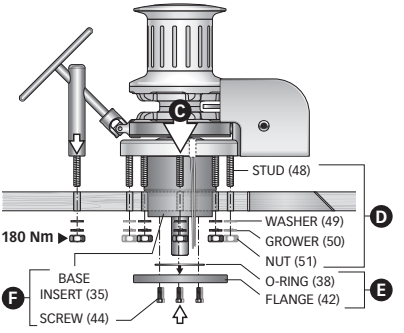
QUICK®"ACCESSORIES RECOMMENDED: electric connection box for AC motors (EC-Box40/55) - Windlass control board (mod. 800) - Watertight hand helds R/C (mod. HRC1002) - Foot switch (mod. 915C) - Hydraulic-magnetic circuit breaker (mod. 10150) - Anchor chain counter (mod. CHC1102M and CHC1202M) - RRC remote radio controls (mod. R02, P02, H02).

INSTALLATION REQUIREMENTS: the windlass must be positioned with the gypsy aligned with the bow roller. Ensure that the upper and lower surfaces of the deck are as parallel as possible; If this is not the case, compensate the difference appropriately (a lack of parallelism could result in a loss of motor power). The deck thickness must be included among the figures listed in the table. In cases of other thicknesses it is necessary to consult a Quick® retailer. There must be no obstacles under deck to the passage of chain, lack of depth of the peak could cause jamming.



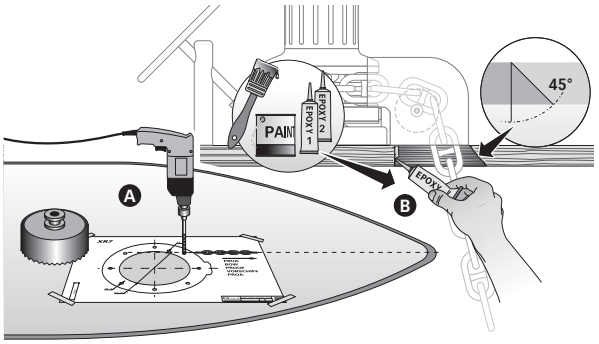


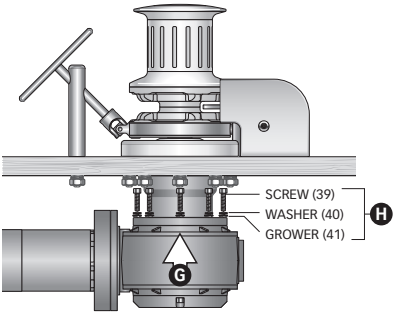
FOR THE NUMBERS, REFER TO PAGES 18/19



FITTING PROCEDURE

A) When the ideal position has been established, drill four holes using the drilling template provided. **B)** Remove excess material from the chain passage, refine and flatten with a specialized product (marine paint, gel coat or two pack epoxy) to assure free passage for both chain. **C)** Place the upper section of the windlass.
D) Fasten it by screwing the nuts on the fixing stud bolts.
E) Fit the O-ring (38) in the flange (42). **F)** Fasten the flange to the base insert (35) using the 6 screws (44). **G)** Fit the motorgearbox to the windlass shaft.
H) Tighten with the set of screws (39 - 40 - 41).
Connect the supply cables from the windlass to the reversing contactor unit (DC) or to the mains (AC).

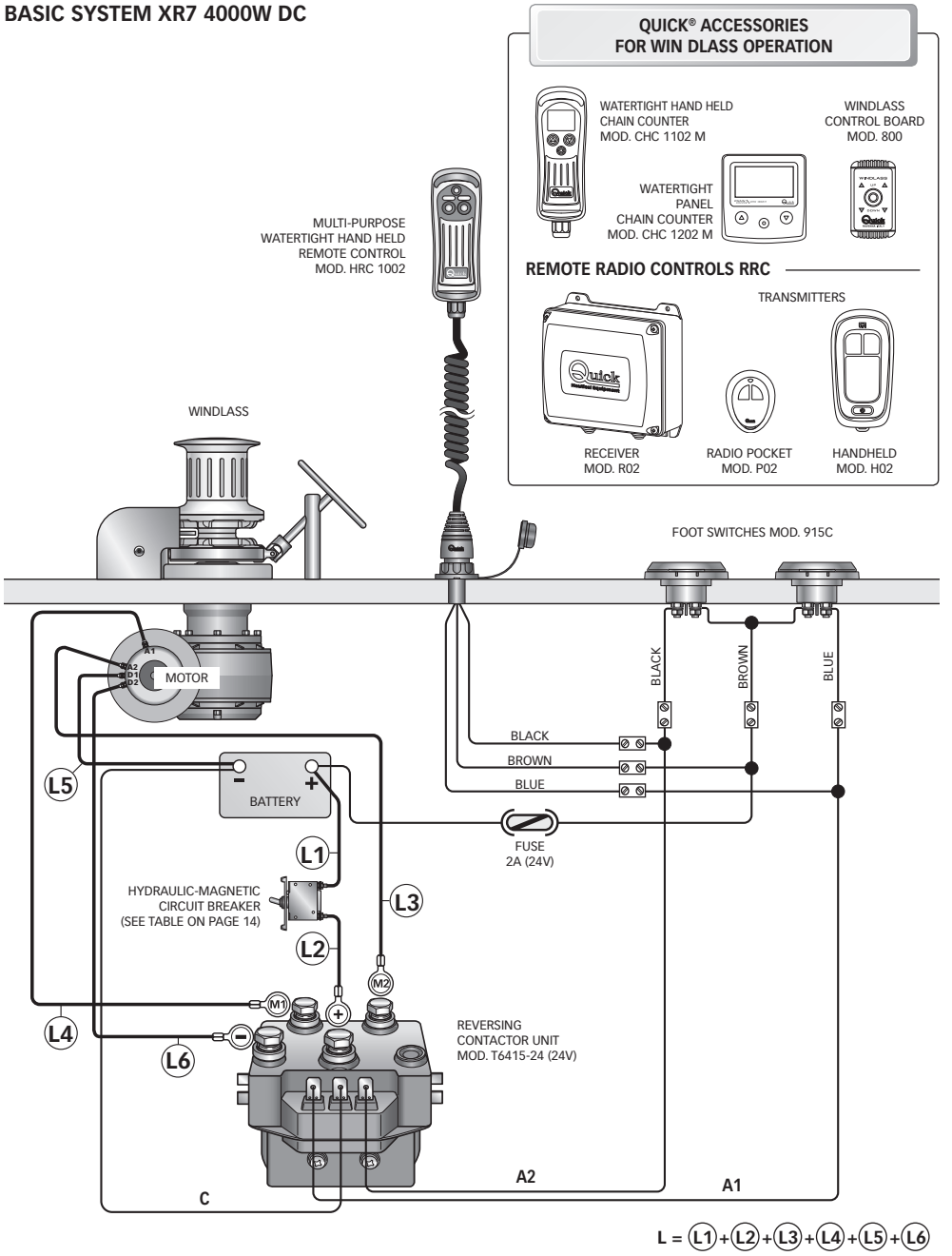




⚠ **WARNING:** before wiring up, be sure the electrical cables are not live.

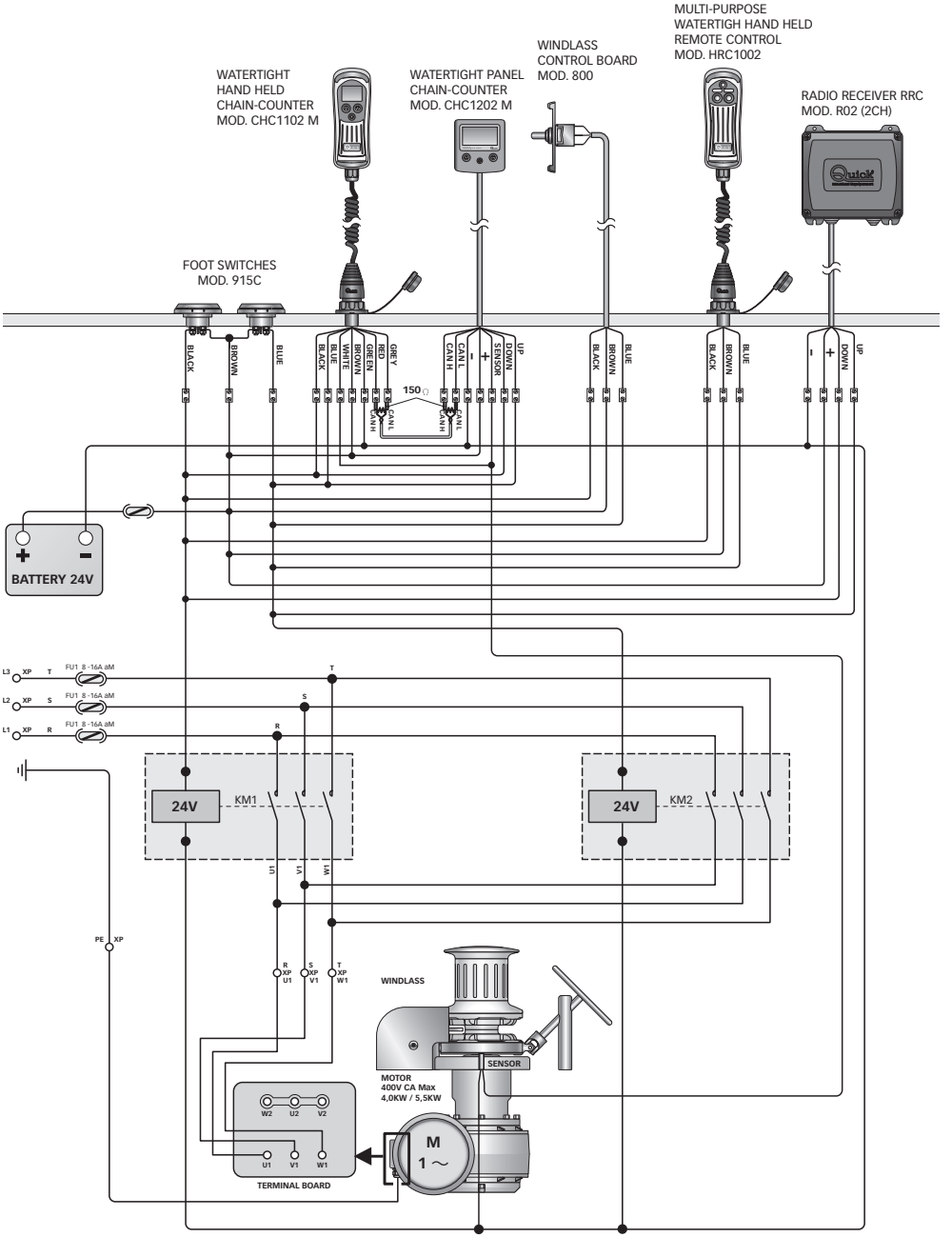
CONNECTION DIAGRAM

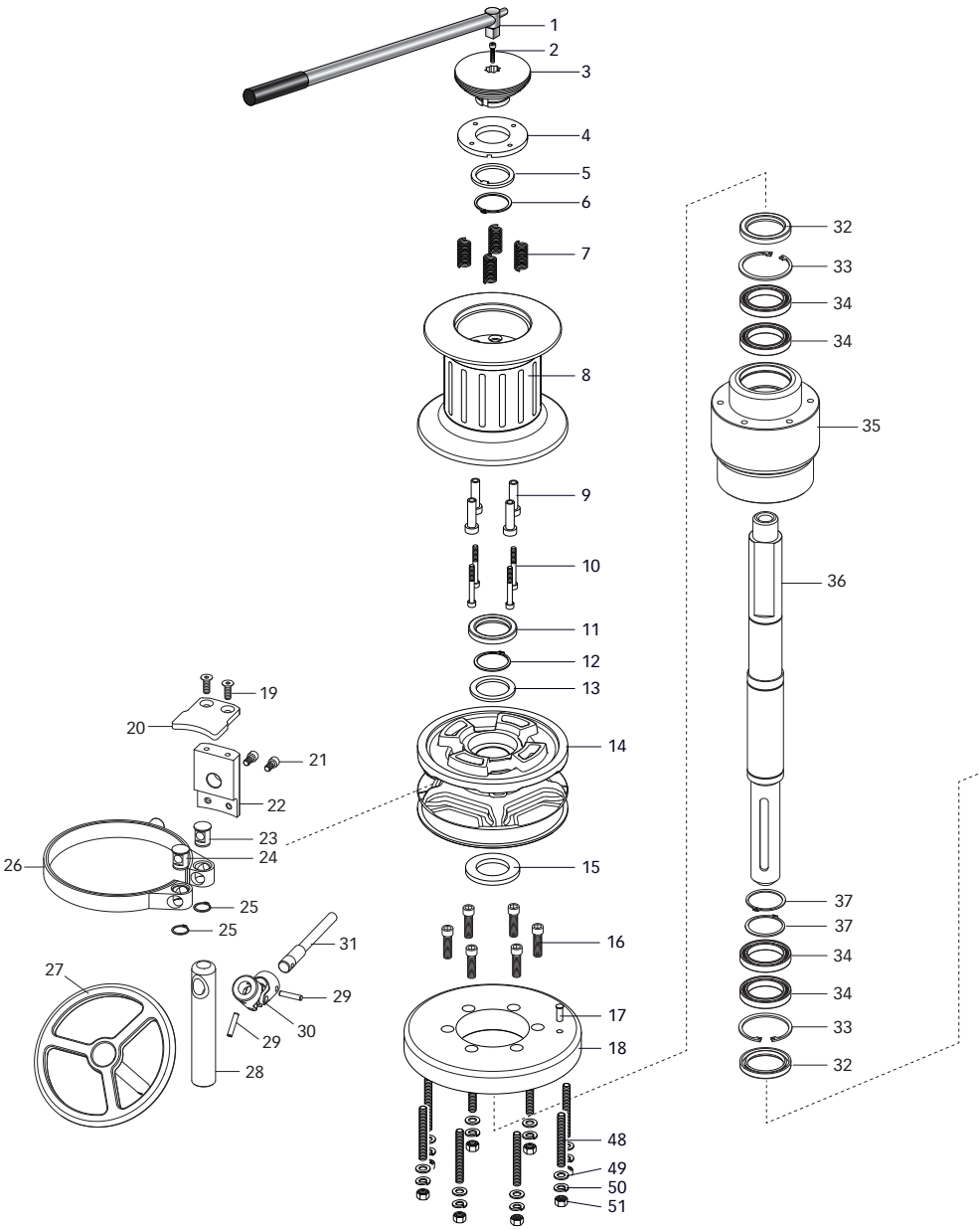
BASIC SYSTEM XR7 4000W DC



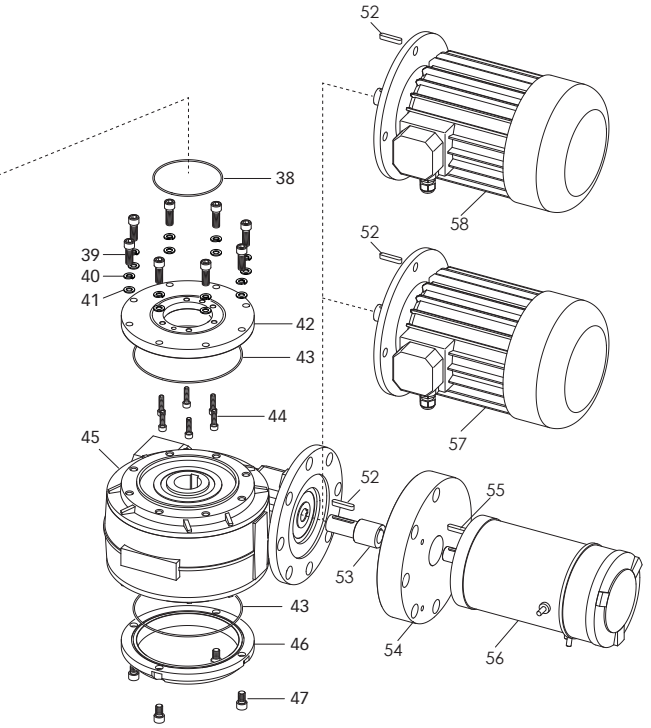
L = (L1)+(L2)+(L3)+(L4)+(L5)+(L6)

BASIC SYSTEM XR7 4000/5500W 400V AC




1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
25
26
27
28
29
29
30
31
32
33
34
34
35
36
37
37
34
34
33
32
48
49
50
51

N.	DESCRIPTION
1	Aluminium handle
2	Screw
3	XR7 drum bush
4	XR7 drum disc
5	Anti-rotation ring
6	External circlip
7	Spring
8	XR7 drum windlass Ø 250
9	XR7 drum disc spacer
10	Screw
11	Oil seal
12	External circlip
13	Anti-rotation ring
14	Gypsy
15	Washer reinforcement 6000W
16	Screw
17	Cylindrical sensor holder
18	Windlass base series XR7
19	Countersunk screw
20	Chain stripper series XR7
21	Screw
22	XR7 chain stripper support
23	XR7 M16 brass pin
24	XR7 brass pin
25	External circlip
26	XR7 brake band series
27	Remote brake handwheel
28	Remote brake rod
29	Straight spring pin
30	Universal joint
31	Band brake shaft
32	Oil seal
33	Internal circlip
34	Bearing
35	XR7 base insert
36	Windlass shaft series XR7
37	External circlip
38	Cylindrical pin
39	Screw
40	Grower
41	Washer
42	Gearbox flange
43	O-ring
44	Screw
45	TG130 Gearbox
46	XR7 TG130 gearbox closing flange
47	Screw
48	Stud
49	Washer
50	Grower
51	Nut
52	Key
53	Adapter
54	Motor flange 3000W
55	Key
56	Electrical motor 3000W 24V
57	Electrical motor 4,0KW
58	Electrical motor 5,5KW



WARNING: make sure the electrical power to the motor is switched off when working manually on the windlass. Carefully remove the chain or rope from the gypsy or the rope from the drum.

Quick® windlasses are manufactured with materials resistant to marine environments. In any case, any salt deposits on the outside must be removed periodically to avoid corrosion and damage to the equipment.
The parts where salt may have built up should be washed thoroughly with fresh water.

Once a year, the drum and the gypsy are to be taken apart as follows:

Clean all the parts removed to avoid corrosion, and grease the shaft thread (36) and the gypsy (14) (use grease suitable for marine environment).

Remove any oxide deposits from the terminals of the electric motor and the reversing solenoid; grease them.

WARNING - USAGE

WARNING

WARNING: stay clear of the chains, ropes and gypsy. Make sure the electric motor is off when windlass is used manually (even when using the handle to disengage the clutch). In fact people with windlass remote controls (hand-held remote control or radio-controlled systems) might accidentally operate it.

WARNING: secure the chain with a device before starting the navigation.

WARNING: do not operate the windlass by using the electrical power when the handle is inserted in the drum or into the gypsy cover.

WARNING: Quick® suggests the use of a protection such as a fuse/thermal-magnetic/ hydraulic-magnetic circuit breaker of suitable power according to the motor chosen, in order to protect it from any overheating or short circuits. The circuit breaker can be used to cut off power to the windlass control circuit and so avoid accidental activation.

USAGE

POWER TRANSMISSION

The main axis is linked to the reduction unit and the drum. The gypsy is pulled by the drum via front couplings found on the gypsy.
When the drum (8) is up (Fig. A) and the bush (3) is fully unscrewed, the gypsy (14) is free.
When the drum is down (Fig. B) and the bush (3) is fully screwed, the gypsy (14) is linked to the axis by means of the drum and the anchor can be weighed.

GYPSY CONNECTION

1) Turn and screw bush (3) clockwise by means of lever (1); the drum (8) goes down and so the gypsy (14) is coupled.
⚠ The bush should not be too tight; in this way it will let the drum turn on the gypsy and engage the front couplings by means of the springs (7).
2) Turn and unscrew the bush by a ¼ of a turn anti-clockwise, using lever (1).
3) Remove the lever.
4) Start the motor. The springs (7) in the bush will cause the front couplings between the drum and the gypsy to engage.
5) A thorough visual inspection will confirm whether the coupling is successful or not (Fig. B). Turn and screw the bush clockwise.
6) Remove the lever.
7) Slacken the belt brake (26) should you need to use the windlass.

ANCHOR WEIGHING USING MOTOR

1) Make sure that the drum is coupled to the gypsy (Fig. B).
2) Operate the Quick® controls to weigh or drop the anchor.

FREE FALL

1) Make sure that the Quick® chain stopper is at a position that does NOT block the chain (Fig. C).
2) Make sure that the band brake (26) is completely tight.
3) Unscrew the bush counter clockwise up to the end of stroke and make sure that the drum is up, not engaged to the gypsy (Fig. A).
4) Operate the handwheel to loosen the band brake (26) and adjust the free fall of the anchor.

USING THE DRUM (GYPSY LOCKED)

1) Make sure that the Quick® chain stopper is at a position blocking the chain (Fig. D).
2) Make sure that the band brake (26) is completely tight.
3) Unscrew the bush counter-clockwise up to the end of stroke and make sure that the drum is up, not engaged to the gypsy (Fig. A).
4) Operate the Quick® controls to make the drum turn to one side or the other (Fig. E). Wrap the rope around the drum anti-clockwise (3 turns at least - Fig. F). Adjust the reduction of both weighing speed and power by letting the rope slide on the drum cylinder.

WARNING: during take up maintain a safe distance between hands and windlass drum.

FIG. A

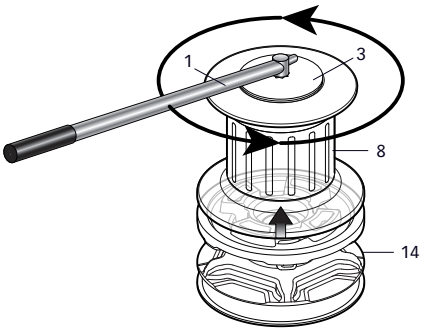


FIG. B

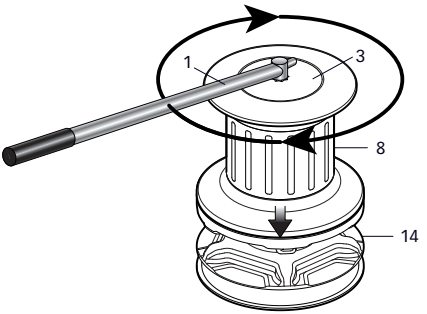


FIG. C

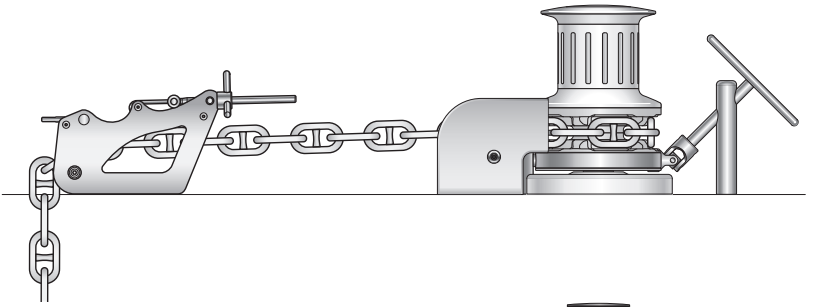


FIG. D

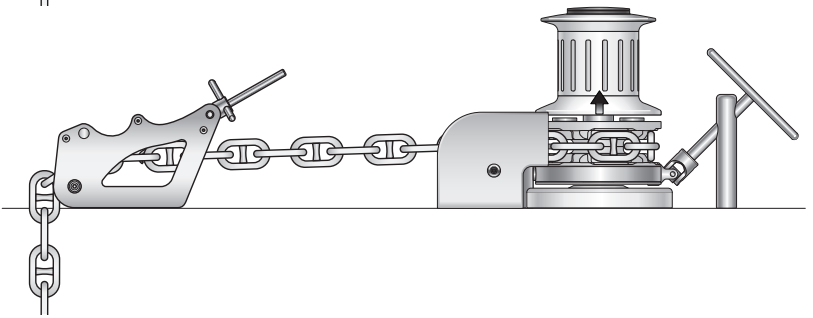
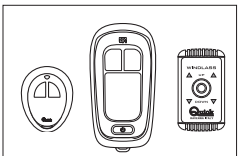


FIG. E



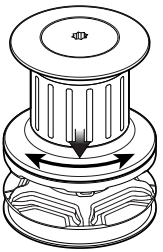
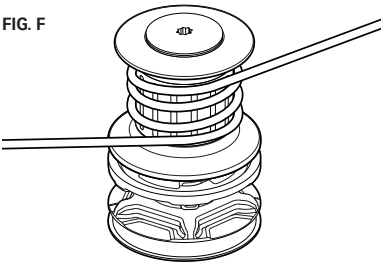


FIG. F



GB HYDRAULIC WINDLASS

HYDRAULIC MODEL	XR7 HYDRO X/Y	
Motor type	Reversible gear-type	
Motor power	22 cc	1,34 in³
Lifting capacity	• 100 bar = 1400 kg • 210 bar = 3000 kg	• 1450.4 psi = 3087 lb • 3045 psi = 6614 lb
Max. chain speed @ working load (1)	50 lt /min = 12,5 mt/min	11,4 USG/min = 41 ft/min
Deck thickness (2)	30 ÷ 60 mm	1" 3/16 ÷ 2" 23/64 inch
Weight	165 kg	363,8 lb
SETTING VALUES (suggested by Quick)		
Flow rate	50 lt/min	11,4 USG/min
Maximum pression	210 bar	3045 psi

(1) Measurements taken with a gypsy for a 14 mm chain.
(2) On request, studs can be supplied for greater deck thicknesses.

THE PACKAGE CONTAINS: hydraulic windlass (top + motorgearbox) - drill template - handle - bolts and screws (for assembly) - user's manual - conditions of warranty.

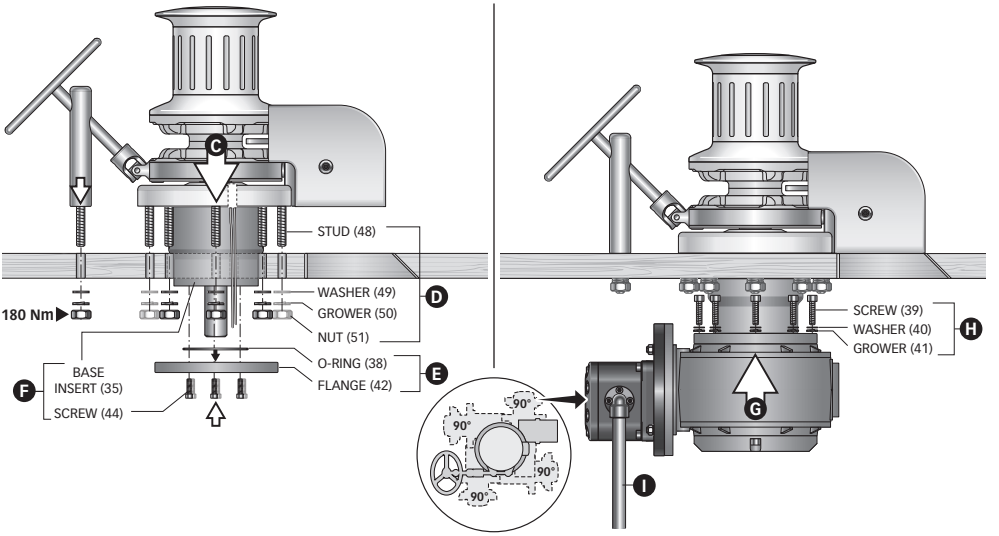
TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION: drill and drill bits: Ø 15 mm (19/32"); hollow mill Ø 200 mm (7" 7/8); hexagonal wrench: 17 e 19 mm.

"QUICK®" ACCESSORIES RECOMMENDED: windlass control board (mod. 800) - Watertight hand helds R/C (mod. HRC1002) - Foot switch (mod. 915C) - Anchor chain counter (mod. CHC1102M and CHC1202M) - RRC remote radio control (mod. R02, P02, H02).

FITTING PROCEDURE

A) When the ideal position has been established, drill four holes using the drilling template provided (see figure on page 5).
B) Remove excess material from the chain passage, refine and flatten with a specialized product (marine paint, gel coat or two pack epoxy) to assure free passage for both chain (see figure on page 5).
C) Place the upper section of the windlass, **D**) Fasten it by screwing the nuts on the fixing stud bolts.
E) Fit the O-ring (38) in the flange (42). **F)** Fasten the flange to the base insert (35) using the 6 screws (44).
G) Fit the motorgearbox to the windlass shaft. **H)** Tighten with the set of screws (39 - 40 - 41).
I) Connect the hoses deriving from the selector valve to the flanges of the hydraulic motor (see connection diagram on page 23).

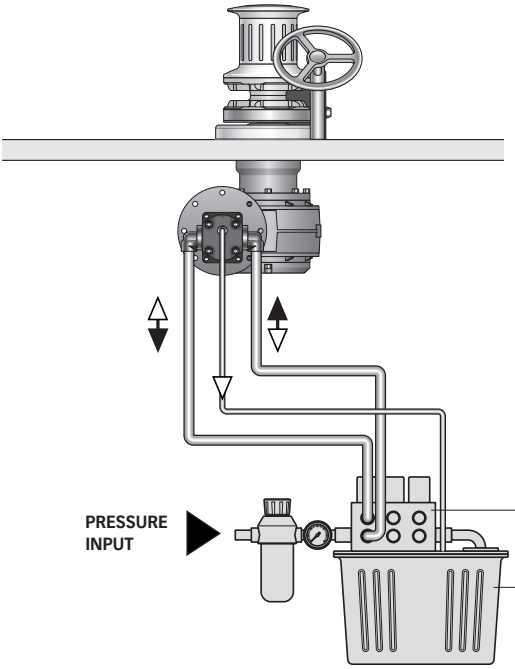
FOR THE NUMBERS, REFER TO PAGES 18/19



Quick® reserves the right to introduce changes to the equipment and the contents of this manual without prior notice.
In case of discordance or errors in translation between the translated version and the original text in the Italian language, reference will be made to the Italian or English text.

BASIC SYSTEM HYDRAULIC XR7

CONNECTION DIAGRAM



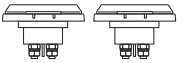
QUICK® ACCESSORIES FOR HYDRAULIC WINDLASS OPERATION

MULTI-PURPOSE WATERTIGH HAND HELD REMOTE CONTROL MOD. HRC 1002

WATERTIGHT HAND HELD CHAIN COUNTER MOD. CHC 1102M

WATERTIGHT PANEL CHAIN COUNTER MOD. CHC 1202 M

WINDLASS CONTROL BOARD MOD. 800



FOOT SWITCHES MOD. 915 C

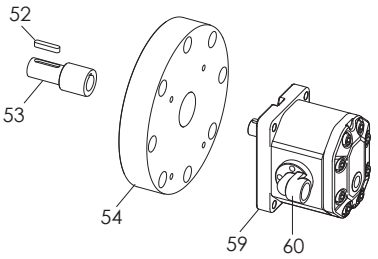
REMOTE RADIO CONTROLS RRC

RECEIVER MOD. R02

RADIO POCKET MOD. P02

TRANSMITTER

HANDHELD MOD. H02

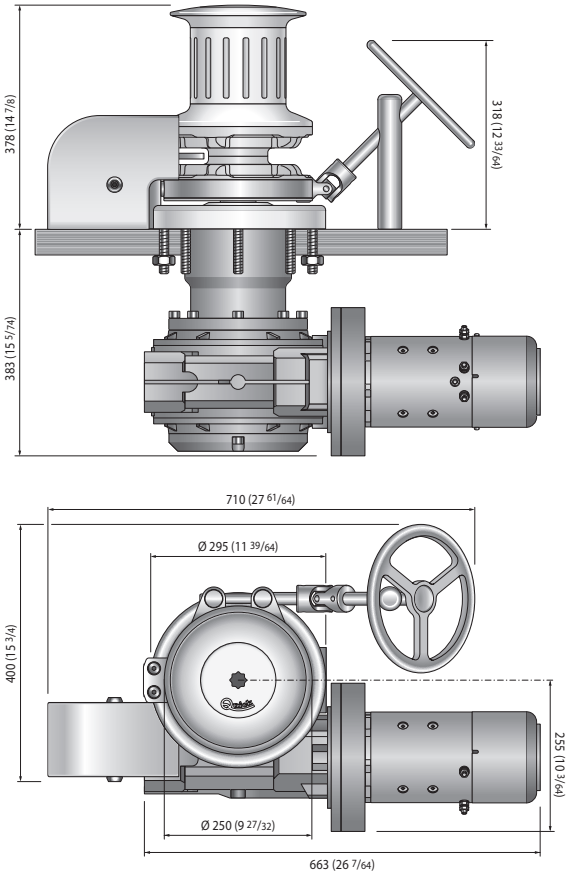


HYDRAULIC MOTOR

N.	DESCRIPTION
52	Key
53	Adapter
54	Flange
59	Hydraulic motor
60	Flange 90° G3/4 female

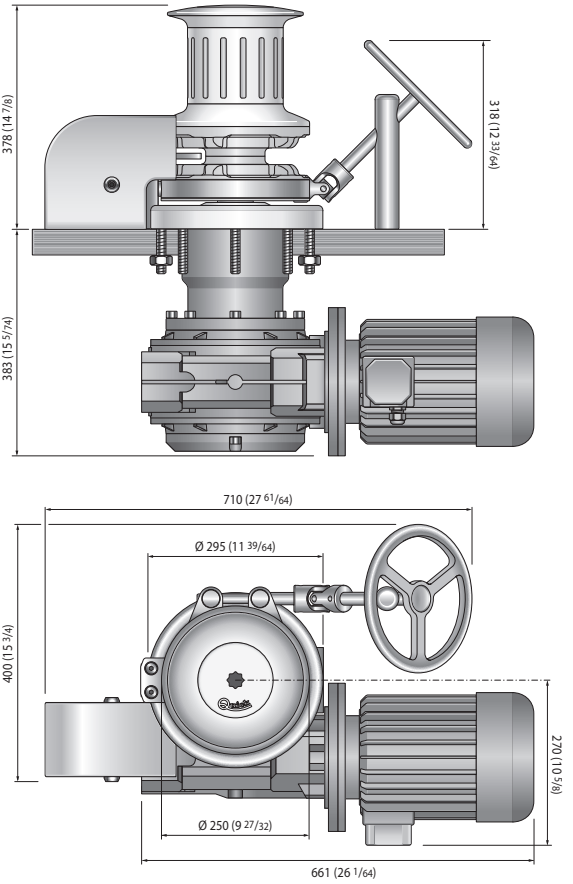
XR7 - DIMENSIONI / DIMENSIONS mm (inch)

XR7 4000W DC



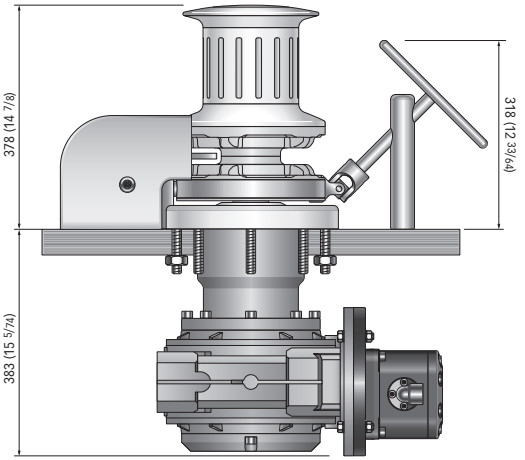
XR7 - DIMENSIONI / DIMENSIONS mm (inch)

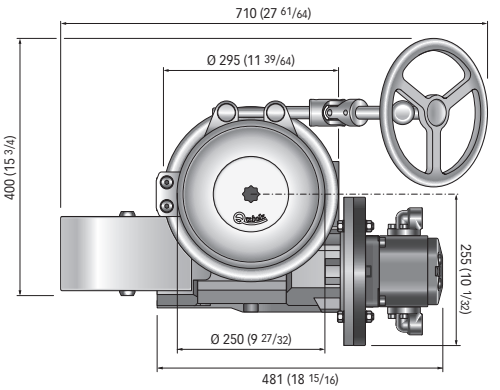
XR7 4000/5000W AC



XR7 - DIMENSIONI / DIMENSIONS mm (inch)

XR7 HYDRO



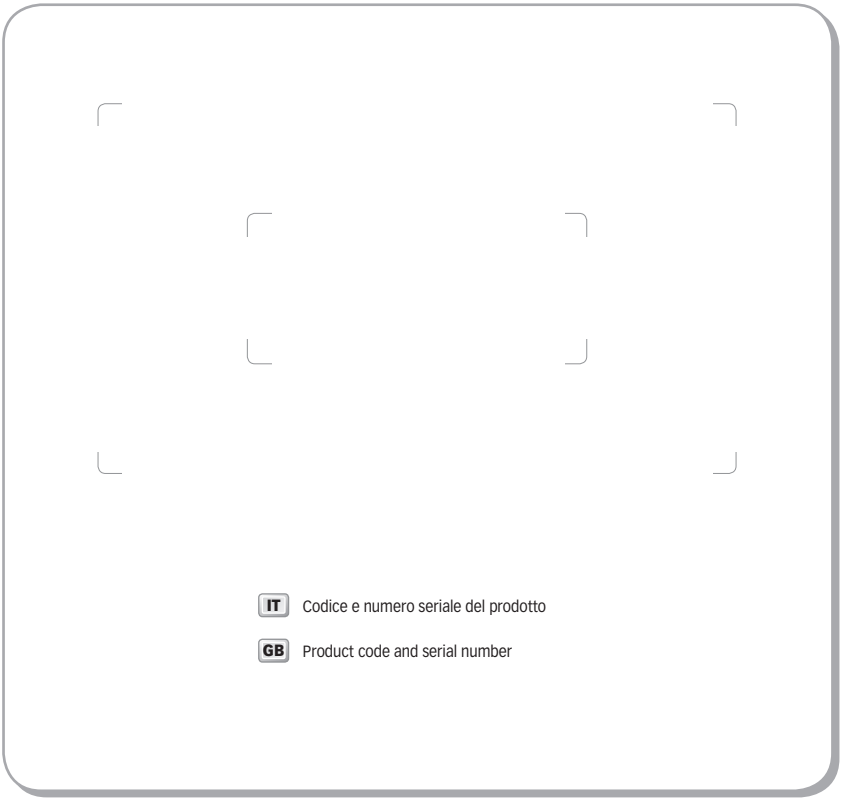


NOTES

XR7 XROY SERIES

4000DC / 4000AC / 5500AC / HYDRO

R000A



IT Codice e numero seriale del prodotto

GB Product code and serial number

Quick®
Nautical Equipment

QUICK® S.P.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047
www.quickitaly.com - E-mail: quick@quickitaly.com